

---

**TELLIJA:** Elektrilevi OÜ  
EPP-900267  
IP6937

**EHITUSPROJEKT**

**Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine  
Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald  
Pärnu maakond**

Projekteerija: Kaupo Maaten

**Nr IP6937**

Viljandi  
august 2024

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 2/11
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

Projekti koostamisel osalesid:

Projekteerija

Kaupo Maaten  
Tel. 512 7053  
Pädevustunnistus nr EL-073-21

Maateenus

Peeter Lellsaar  
Tel. 5023522

Kontrollija

Aap Erik  
Tel. 5309 0199  
Pädevustunnistus nr. EL-061-20

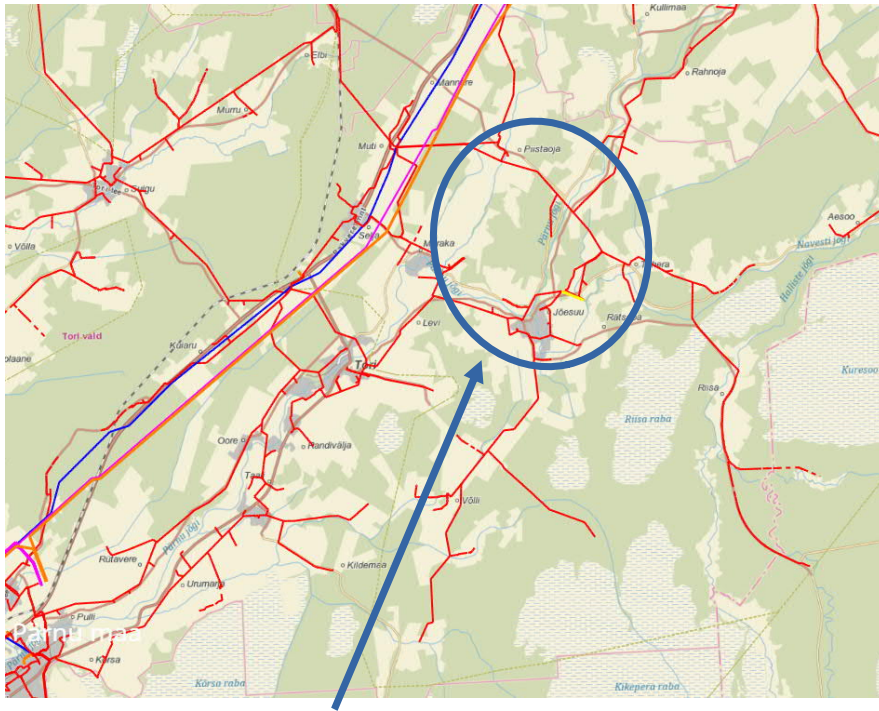
LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 3/11
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

## Sisukord

1.	Asukoht .....	4
2.	Seletuskiri .....	4
2.1.	Üldosa .....	4
2.2.	Tehniline lahendus .....	5
2.2.1.	KP õhuliin .....	5
2.2.2.	Alajaamad .....	6
2.2.3.	Maandamine ja maanduspaigaldised .....	6
2.2.4.	Tähistused .....	7
2.2.5.	Demontaaž .....	7
3.	Maastiku ja teede taastamine .....	8
4.	Ehitustööde dokumenteerimine ja järelvalve .....	8
5.	Käidujuhend .....	9
6.	Spetsifikatsioon .....	9
7.	Tööde mahud .....	9
	Lisa 1. Lähteülesanne .....	9
	Lisa 2. Kooskõlastused .....	10
	JOONISED .....	11
	Joonis IP6937-1. Asendiplaanid (19 lehel) .....	11
	Joonis IP6937-2. Skeemid (4 lehel) .....	11
	Joonis IP6937-3. Seadmete paigutused (5 lehel) .....	11
	Joonis IP6937-4. Ristmehäljad (2 lehel) .....	11

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 4/11
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

## 1. Asukoht



Joonis 1.1. Rekonstrueeritav KP õhuliin.

## 2. Seletuskiri

### 2.1. Üldosa

Käesoleva projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Tori vallas Muti-Katsejaama fiidri rekonstrueerimisega seotud tööd. Toitealajaam Muti 35/10 kV, fiider Muti-Katsejaama.

*Kaabliitrasside projekteeritud (trassi)pikkused selguvad töömahtude tabelist ja asendiplaanilt, arvutuslikud pikkused (koos varuga) on esitatud asendiplaani joonistel, elektriskeemidel ja spetsifikatsioonis.*

Projekteerimistöö aluseks on OÜ Elektrilevi lähteülesanne (lisa 1). Projekti koostamisel on aluseks võetud OÜ Elektrilevi „Nõuded elektrivarustuse projektidele“, „Ehitusseadustik“, „Seadme ohutuse seadus“ ning õigusaktid ja standardid:

- EVS-EN 61140:2016 Kaitse elektrilöögi eest. Ühisnõuded paigaldistele ja seadmetele;
- EVS-HD 60364-4-41:2017 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 4-41: Kaitseviisid. Kaitse elektrilöögi eest;
- EVS-HD 60364-4-42:2011 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-42: Kaitseviisid. Kaitse kuumustoime eest;
- EVS-HD 60364-4-43:2010 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-43: Kaitseviisid. Liigvoolukaitse;
- EVS-HD 60364-4-443:2016 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-44: Kaitseviisid. Kaitse pingehäiringute ja elektromagnetiliste häiringute eest.
- EVS-HD 60364-5-54:2011 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 5-54: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Maandamine, kaitsejuhid ja kaitse-potentsiaaliühtlustusjuhid;
- EVS-EN 50110-1:2013 Elektripaigaldiste käit;
- EVS-EN 50522:2010 „Tugevvoolupaigaldised nimivahelduvpingega üle 1 kV“.
- EVS-EN 50341-1:2013 „Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Osa 1: Üldnõuded.“
- EVS-EN 50341-20:2015 „Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Osa 2-20: Eesti siseriiklikud erinõuded.“
- P339 „0,4 – 20 kV võrgustandard – 20 kV õhuliinid“

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 5/11
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

Mastide tugevusarvutuste algandmetena on kasutatud juhendis J3301 esitatud väärtuseid

*Seitse päeva enne liniehitustööde algust on ehitajal kohustus võtta ühendust kinnistute valdajatega, teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel ning arvestama nende tingimuste ja nõudmistega. Tööd teostatakse Elektrilevi OÜ Vändra piirkonna varahalduriga kooskõlastatult, teavitatakse varahaldurit, projektijuhti ja kohalikku omavalitsust. Meetmed ohutuks tööks elektriseadmetel ja nende kaitsetsoonis määrata kindlaks tööjuhatuse koosolekul enne tööde alustamist.*

Tööd teostada vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele normatiividele ja seadustele ning kinni pidada töötervishoiu, tööohutuse ja elektriohutuse nõuetest. Järgida häid töötegemise tavasid.

Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ poolt tehtud mõõdistust nr 11802G (mai 2024 a.).

**NB! Tööd toimuvad järgmiste riigimaantee kinnistutel ja kaitsevööndites:**

**Rekonstrueeritav õhuliin ristub 19272 Tori-Massu teega ja asub selle kaitsevööndis km 10,42-10,43, km 9,40-9,45 ning 7,28-7,68. 19241 Suurejõe-Vihtra-Jõesuu tee maas ja kaitsevööndis km 17,05 ja 19,40. 19252 Kaansoo-Tori tee maas ja kaitsevööndis km 20,78, km 21,06-21,10, km 21,20-21,30 ja km 21,68-21,77. Tööd toimuvad tee 24151 kaitsevööndis km 34,90-34-92 ja 36,96-37,00.**

## 2.2. Tehniline lahendus

### 2.2.1. KP õhuliin

MUTI 35/10 PAJ Katsejaama fiidri tüviliinil asendada olemasolev paljasjuhe vahemikkudes M33-M85, M95-M102, M112-M144 ja M33-M1-Katse LP BLL-99ga.

Asendada Katsejaama fiidri Soomaa HL paljasjuhe vahemikus M1-M15 BLL-99ga.

Siduda Soomaa HL (M21) tüviliiniga mastis M78. Siduda Katsejaama tüviliin (M84) Soomaa HL mastis M15.

Asendada Jõulu, Pere ja Tauruse haruliinidel paljasjuhe BLL-62ga.

Olemasolev Tauruse AJ võtta Katsejaama fiidri toitele.

Soomaa HL masti M37 paigaldada mastivõimsuslüli LP17246.

Olemasolev 13 Levi LP lahklüli asendada 13 Ojanpea LP lahklülitiga.

Keskpinge õhuliini rekonstrueerimine teostada vastavalt joonistel IP6937-1 näidatud viisil.

**Tabel 2.1.** KP mastitabel

Muude kandemastide vahetusel kasutada puitposte vastavalt asendiplaanil osutatud märkustele. Kui alles jääb olemasolev mast, tuleb see vajadusel õiguda, betoonmastid tuleb maandada.

Terve rekonstrueeritava liini ulatuses kasutada liinijuhtmete rõhtpaigutust, et tagada liini parem töökindlus ja vastupanuvõime. Juhtmete paigaldamisel lähtuda Elektrilevi OÜ normdokumendis P339 toodud juhtmete paigalduse tabelist (Tabel L1.6) ja järgida sealseid väärtusi.

Mastide minimaalne paigaldussügavus pinnasesse on 2 meetrit. Kui asendiplaani joonisel on esitatud muu väärtus, lähtuda asendiplaani joonisel ette antust. Tõmmitsa ankruteks kasutada 430 mm läbimõõduga ankruplaate. Vajaduse korral asendada tõmmitsa ankru kohal olev väiksema sitkusega pinnas kividerohke kruusapinnasega, et tagada tõmmitsate parem püsivus. Ehituse käigus selgitada välja vajadus asendatavatele kandemastidele riiglite paigaldamiseks. Keskpinge õhuliini mastitabelis on välja toodud mastid, mille püsivuse saavutamiseks tuleb eeldatavalt kasutada riigleid.

Ristumisel tehonorajatistega tagada nõutavad vahekaugused. Tagada minimaalne nõutud gabariit maapinnast.

Kõik isolaatorid tuleb asendada uutega, pingetasemega vähemalt 20 kV, eelistada tuleb vene tüüpi isolaatoreid!

Avamaastikul ja kõrgendikel paigaldada igasse kolmandasse masti sädemikud, kõrgendiku tipus

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 6/11
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

igasse masti. Ristumisel muu pingeklassi õhuliiniga paigaldada sädemikud ristumisvisangu mastidele. **Sädemike sädevahemikud reguleerida 20 kV nimipingele ettenähtud pikkusele 150 mm! NB! Tähistada elektriuhu märkidega kõik mastid.**

**NB! Kui ehituse käigus selgub, et pinnas ei ole piisavalt sitke masti kandmiseks, kontakteeruda projekti kuraatoriga ja läbirääkida riigli paigaldamise vajadus! Joonisel ja mastitabelis on esitatud vaatluse põhjal paistev vajadus riiglite järele, tegelik maht selgub tööde teostamise käigus!**

**NB! Tähistada elektriuhu märkidega kõik mastid.**

**NB! Projekti alasse jäävad maaparandusehitiste drenaažid.**

**Mastide asendamisel drenaaži vigastamise korral** asendada vigastatud torud sobiva läbimõõduga toruga, ühenduskohad tihendada geotekstiiliga. Parandatud drenaažitoru läbivajumise vältimiseks pinnas eelnevalt tihendada ja toru alla paigaldada puitalus. Tagada maaparandussüsteemi nõuetekohane toimimine.

**Õhuliini trassil vajalik võsa lõikamine.**

### 2.2.2. Alajaamad

Jõulu, Ossi, Tauruse ja Pere mastalajaamade seadmed demonteerida ja paigaldada tagasi asendatud mastidele. Alajaamade sädevahemikud asendada liigpingepiirikutega.

Eldoraado KTP alajaam asendada mastalajaamaga Muti-Katsejaama mastil M45. Alajaama paigaldada 50 kVA trafo 21(10,5)/0,41 kV. Madalpinge poolel kasutada mastikaitseid.

Demonteerida Lasteaia kioskalajaam ja asendada see alajaamaga AJ15534 (2SB1000) asendiplaani joonistele IP6937-1 ja IP6937-3. Alajaama paigaldada 250 kVA ja 160 kVA 21(10,5)/0,41 kV trafod. Alajaama tõsta ümber olemasolevad kontsentraatorid Lasteaia alajaamast ja paigaldada uued kaoarvestid.

KA tuleb paigaldada tasandatud ja tihendatud killustikalusele ja projektis toodud kõrgusele maapinna suhtes. Killustikukihi paksus tuleb valida vastavalt KA/JP tootja paigaldusjuhendile. KA baaskõrguseks võtta kestel või vundamendil olev tootja poolt märgitud kõrgusmärk. Kesta välisnurkades olevad kõrgusmärgid peavad jääma maapinnaga (nt kiviparketiga) ühele kõrgusele. Projektis on ettenähtud KA paigaldada tehiskõrgendikule, tehiskõrgendiku nõlvade kalle horisontaalpinna suhtes ei tohi ületada 20 kraadi. Tagasitäide ja tehiskõrgendik peavad olema mineraalsest (sõelutud liiv, purustatud kruus, killustik) materjalist, kuid vahetult kiviparketi all ja nõlvadel peab kasutama min 150 mm püsivaks tasandatud ja tihendatud killustiku kihti. Vahetult kiviparketi all ei ole peale killustiku lubatud kasutada muid materjale (kruus, liiv, muld jms), kuna voolav vihmavesi uhub selle minema. Tehiskõrgendiku nõlvad peavad olema plaatvibraatoriga tihendatud. Peale KA paigaldust tuleb teostada hoone paigalduse teostusmöödistus kontrollimaks vastavust projektile ning mõõtmistulemused kajastada üleantavas teostusdokumentatsioonis.

KA ümbrus tuleb katta kiviparketiga. Kiviparkett peab ulatuma vähemalt 0,6 m kaugusele kesta igast küljest. Kiviplaadid peavad olema minimaalse küljepikkusega 0,6 m, millest üks igal küljel võib olla lõigatud lühemaks plaadi sobitamiseks teiste vahele. Kiviparketist omakorda vähemalt 0,2 m ulatuses peab olema plaatvibraatoriga tihendatud killustik kiviparketiga samal kõrgusmärgil, tagamaks pinnase püsivuse ja kiviparketi püsimise sellel. Kiviparketi ülemine serv peab olema alajaama kõrgusmärkidega samal kõrgusel.

Alajaamad varustada vajaliku arvu S1 lukkudega.

### 2.2.3. Maandamine ja maanduspaigaldised

Kõikidele raudbetoonmastidele tuleb ehitada maandus. Kohtades, kus inimesed võivad liikuda paljajalu (mänguväljakus, puhkealad, ujumiskohad, laagripaigad, õuealad) ja kariloomade söötmis- ja jootmiskohtades ei tohi masti maandustakistus olla üle 16 Ω. Ülejäänud paikades ei tohi masti maandustakistus olla üle 25 Ω.

Kui ristumine toimub projekteeritava õhuliini tööpingest madalama, sama või kõrgema tööpingega kesk- või kõrgepingeõhuliiniga, tuleb projekteeritava õhuliini ristumisvisangu puitmastidele projekteerida sädevahemikud koos maandustega (maandustakistus kuni 15 Ω) ning raudbetoon- ja metallmastidele maandused (maandustakistus kuni 15 Ω) ilma sädevahemiketa. Kohtades, kus inimesed võivad liikuda paljajalu (mänguväljakud, puhkealad, ujumiskohad, laagripaigad, õuealad),

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 7/11
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

mingit lisatakistust inimkeha takistusele lisaks ei arvestata ja masti maandustakistus ei tohi olla üle 16  $\Omega$ . Seda väärtust on soovitatav kasutada ka kariloomade söötmis- ja jootmiskohtades paiknevate mastide puhul. Ülejäänud paikades, kus lisatakistustega arvestamine on võimalik (eelkõige jalatsitest tulenev lisatakistus 1000  $\Omega$ , aga ka pinnase eritakistus  $p_E$  arvestav lisatakistus), tuleb seda alati teha. Standardi EVS-EN 50341 alusel arvatud maandustakistuste väärtused erinevatele pinnase eritakistustele (arvestatud jalatsite lisatakistusega 1000  $\Omega$ ): pinnase eritakistuse  $p_E < 200 \Omega m$  korral või kui pinnase kohta andmed puuduvad – 25  $\Omega$ .

Kui ristumine toimub madalpinge õhuliiniga, tuleb ristumisvisanguga seotud madalpinge õhuliini mastidele projekteerida maandused (maandustakistus kuni 30  $\Omega$ ), olenemata sellest, kas tegemist on raudbetoon- või puitmastidega.

Mastile M260 ehitada maandus liigpingepiirikute jaoks, maanduse suurus normeerimata.

Jõulu, Ossi, Tauruse ja Pere MAJ ühendada tagasi olemasolevad maandused pärast mastide asendamist.

Kontrollida, et Pere aj F3 mastide nr 2 ja 3 maandused oleks mitte üle 30 oomi, vajadusel täiendada maandust.

Soomaa haruliini mastile 37 (LP17246) ehitada maandused takistustega mitte üle 16 oomi.

#### 2.2.4. Tähistused

Tähistuste paigaldamisel pidada kinni kehtiva dokumendi P346 nõuetest.

**NB! Tähistada elektriohu märkidega kõik õhuliini mastid.**

#### 2.2.5. Demontaaž

Demonteerida Katsejaama põhiliini 3xAS-50 paljasjuhe M84-Mustiku alajaam pikkusega 957 m.

Demonteerida Soomaa haruliin 3xAS-50 paljasjuhe M15-M21 pikkusega 571 m.

Demonteerida Mustiku haruliin 3xAS-50 paljasjuhe M11-Tauruse alajaam pikkusega 864 m.

Demonteerida asendamiseks Katsejaama põhiliini 3xAS-50 paljasjuhe lõigus M33–M62 pikkusega 2523 m, M62-M85 pikkusega 1899 m ja M110-M122 pikkusega 903 m, M126-M130 pikkusega 304 m. 3xAS-25 juhe M130-M139 pikkusega 783 m, 3xSA-35 juhe M139-Puista aj – Remondi aj pikkustega 369+184 m.

Demonteerida asendamiseks Jõulu 10 kV haruliini 3xAS-25 paljasjuhe lõigus M54-Jõulu alajaam pikkusega 1226 m.

Demonteerida asendamiseks Soomaa haruliin 3xAS-35 paljasjuhe lõigus M15-Navesti alajaam pikkusega 1073 m ja Navesti alajaamast Mustiku alajaamani pikkusega 591 m.

Demonteerida asendamiseks Ossi 10 kV haruliin 3xAS-35 paljasjuhe lõigus M92-Ossi aj pikkusega 128 m.

Demonteerida asendamiseks Mustiku haruliin 3xAS-50 paljasjuhe lõigus Tauruse aj-Mustiku aj pikkusega 448 m.

Demonteerida asendamiseks Pere haruliin 3xAS-35 paljasjuhe lõigus M138- Pere aj pikkusega 900 m.

Demonteerida mastide asendamiseks Jõulu, Ossi, Tauruse ja Pere mastalajaamade seadmed ja paigaldada need tagasi asendatud mastidele.

Demonteerida Ojanpea LP Soomaa HL mastist 36 ning 13 Levi LP Muraka PL mastist 74 ja asendada see demonteeritud Ojanpea LP-ga.

Demonteerida masti asendamiseks lahkkaitse Katse haruliini mastist 3 (uus nr M33H4) ja paigaldada tagasi asendatud mastile.

Demonteerida masti asendamiseks lahkkaitse Jõulu haruliini mastist 1 ja paigaldada tagasi asendatud mastidele.

**Tabel 2.3.** Demonteeritav ja tagastuv materjal.

Nr	Nimetus	Kõlblikkus	MÜ	Kogus
1	Alumiinium	utiil	kg	6828
2	Raudkonstruktsioon	utiil	kg	3303

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 8/11
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

3	Raudbetoon post/jaland	util	tk	23/17
4	Raudbetoon tugi	util	tk	9
5	Puit post/jalandi jupp	Utiliseerimine või tagastamine täpsustada kuraatoriga	tk	47/2
6	Puit tugi	Utiliseerimine või tagastamine täpsustada kuraatoriga	tk	16
7	Jõulu, Ossi, Tauruse ja Pere MAJ seadmed	Paigaldada tagasi asendatud mastidele	kmpl	4
8	Lahkkaitsmed (M54H1)	Paigaldada asendatud mastidele	kmpl	1
9	Lahklüliti (Soomaa HL mastist 36)	Paigaldada Muraka PL masti 74	kmpl	1
10	Kioskalajaam (Lasteaia aj)	Utiliseerida	kmpl	1
11	Komplektalajaam KTP (Eldoraado aj)	Utiliseerida	kmpl	1
12	Trafo 50 kVA (Eldoraado aj)	Utiliseerida	tk	1
13	Trafo 160 kVA (Lasteaia aj)	Utiliseerida	tk	1
14	Trafo 250 kVA (Lasteaia aj)	Utiliseerida	tk	1

Utiliseerimine korraldada läbi utiliseerimist teostavate ettevõtete vastavalt juhendile Mittevajaliku vara ja tagastuvate elektriseadmete käsitlemise protseduur (J3106) ning utiliseeritav ja tagastuv materjal dokumenteerida vastavalt Elektrilevi OÜ poolt kehtestatud korrale. Demonteeritavate seadmete utiliseerimine või tagastamine ELV-le lahendatakse ehituse käigus koostöös ELV projektijuhiga.

### 3. Maastiku ja teede taastamine

Ehitajal lasub kohustus taastada ehitustöödele eelnenud olukord; muuhulgas tuleb taastada ehituse käigus kahjustada saanud pinnas, siluda ja täita mehhanismide poolt tekitatud jäljed ning demonteeritud liini mastiaugud täita juurde toodud täitepinnasega; samuti tihendada hoolikalt kaevise tagasitäide, vajadusel teha hilisemad täite- ja taastamistööd ära vajunud pinnasega kaablitrassil. Kõlvikult koristada tööde kaigus tekkinud ehitusjätmed ja muu ehitusprahht (traadi jupid, RB tukid vms).

Kaevealade katted taastada vähemalt tööde eelnevas seisus.

Kaevise täitmisel arvestada pinnase hilisemat vajumist. Tagasitäiteks sobiv pinnas vajadusel ladustatakse ja kasutatakse piirkonna täitmiseks. Ülemäärane ja tagasitäiteks mittesobivad pinnasekogused on töövõtja kohustatud utiliseerima.

Enne töödega alustamist on vajalik hankida kaevetööde luba ning pinnakatete taastamine peab toimuma vastavalt kohaliku omavalituse poolt kehtestatud normidele.

Tööde teostamisel kasutada keskkonnasõbralikke meetodeid.

Peale ehitustööde lõppu tööplats puhastada ja korrastada. Rikutud haljastus taastada. Kõik ehitusjätmed ja ajutised tarindid kõrvaldada, lammutatud või vigastatud piirded taastada.

**NB! Siluda tööde käigus tekkinud rööpad!**

### 4. Ehitustööde dokumenteerimine ja järelvalve

Ehitustööde dokumenteerimisel lähtuda Eesti Vabariigi "Ehitusseadustikust" ja Elektrilevi elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduurist. Ehituse järelvalvet teostab elektrivõrgu käidukorraldaja. Kõik kõrvalekalded projektist kooskõlastada tellija ja projekteerijaga ning fikseerida kirjalikult.

Ehitustööd korraldada hea ehitustava kohaselt. Ehitus ja kaevetööde ajaks piirata ehitusplatsid piirdelindiga ja tähistada ohutusmärkidega. Töökoht tähistada nõuetekohaselt tööde tellija ja tööde teostaja andmetega.

Avalikult kasutatavatel teedel ja nende kaitsevööndis tehtavatel teetöödel liiklejale ohutute liiklustingimuste ja teetöö tegijale ohutute töötingimuste loomiseks tuleb ehitajal täita liikluskorralduse nõudeid ning koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele*.



LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 9/11
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

Ehitustööde tegemise ajaks peab töövõtja koostama ehitustööde aegse liikluskorralduse skeemi, mille koostamisel arvestada kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmatega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega. Ajutise ehitusaegse liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele ja see peab vastama eelnimetatud dokumentides toodud nõuetele.

## 5. Käidujuhend

Käesoleva projekti järgi ehitatavate elektripaigaldiste käidul kasutada Elektrilevi OÜ varem kehtestatud käidujuhendeid.

## 6. Spetsifikatsioon

Spetsifikatsioon on eraldi fail.

## 7. Tööde mahud

Tööde mahud esitatakse eraldi vormikohase failina.

## Lisa 1. Lähteülesanne

Lähteülesanne on eraldi fail.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 10/11
----------------------	--------------------------	--	---------	----------

## Lisa 2. Kooskõlastused

Kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused on eraldi failid.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. IP6937	Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond	08.2024	Lk 11/11
----------------------	--------------------------	--	---------	----------

## JOONISED

**Joonis IP6937-1. Asendiplaanid (19 lehel)**

**Joonis IP6937-2. Skeemid (4 lehel)**

**Joonis IP6937-3. Seadmete paigutused (5 lehel)**

**Joonis IP6937-4. Ristmeväljad (2 lehel)**